



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-04-11

**Vår referens**

Alice Herrström

Projektsekreterare

alice.herrstrom@malmo.se

### **Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter MN-2024-3692**

#### **Sammanfattning**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt en remiss som redovisar Transportstyrelsens försöksverksamhet med vissa godstransporter. Syftet med försöksverksamheten är att lindra bristen på förare med körkortsbehörighet C och att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn genom att förare som har haft körkort med behörighet B i minst två år ska kunna framföra lastbil utan släp med en totalvikt över 3 500 kg men inte över 4 250 kg, förutsatt att lastbilen drivs av alternativa bränslen. Miljöförvaltningen är positiv till förslaget i remissen och ser att det kan leda till minskade utsläpp av växthusgaser, luftföroreningar och partiklar samt minska buller i staden.

#### **Förslag till beslut**

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2024-04-11
- Förslag till yttrande, daterad 2024-04-11
- Redovisning av regeringsuppdraget om försöksverksamhet med vissa godstransporter (TSG 2023-4473)



## Beslutsplanering

22Miljönämndens ordförandeberedning 2024-05-07

Miljönämnden 2024-05-22

## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt förslag om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter, till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2024-05-03, men anstånd har begärts och meddelats så att svar ska lämnas direkt efter miljönämndens sammanträde 2024-05-22.

I remissen redovisar Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter. Syftet med försöksverksamheten är att lindra bristen på förare med körkortsbehörighet C och att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn. Problemet idag är att lastbilar som drivs med alternativa drivmedel generellt blir tyngre än lastbilar som drivs med traditionella drivmedel som bensin eller diesel. Viktökningen som alternativa drivmedel orsakar innebär att lastbilen klassas som en tung lastbil enligt 2 § i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och därmed får den endast framföras av den som har körkort med behörighet C1 eller C och yrkeskompetensbevis. Förare med den typen av behörighet är för få vilket försvårar en snabb elektrifiering av transportsektorn menar regeringen, eftersom det dels råder brist på förare med behörighet C, dels innebär ökade kostnader för aktörerna att anställa förare med dessa högre körkortsbehörigheter.

Försöksverksamheten ska möta problemet med bristen på förare med behörighet C genom att förare som har haft körkort med behörighet B i minst två år ska kunna framföra lastbil utan släp med en totalvikt över 3 500 kg men inte över 4 250 kg. En förutsättning är att lastbilen drivs av alternativa bränslen.

Gällande klimat och miljö är bedömningen i remissen att regleringen ligger i linje med målen för miljö och hälsa. En ökad andel användning av lastbilar som drivs av



alternativa drivmedel minskar utsläppen av luftföroreningar och partiklar som är negativa för människors hälsa och miljö samt minskar även utsläppen av koldioxid i atmosfären. Det är svårt att kvantifiera klimat- och miljöeffekterna eftersom Transportstyrelsen inte vet hur stort intresset kommer att vara och inte heller vilka transporter som kommer att ersättas. En mer omfattande försöksverksamhet och utbyte av transporter till miljövänligare fordon kan antas ha positiva effekter men utfallet beror på vad man jämför med. I vissa städer används lådcyklar eller lastcyklar för många mindre last mile-transporter, vilket har stora fördelar för miljön jämfört med lastbilstransporter.

### **Miljöförvaltningens bedömning**

Transportsektorn spelar en avgörande roll i omställningen till ett hållbart energisystem och samhälle. I Malmö står transportsektorn för nästan 40 % av de territoriella utsläppen. Beslut om minskad reduktionsplikt förväntas öka utsläppen från de fossila transportslagen. Miljöförvaltningen ser positivt på test av åtgärder som syftar till att påskynda transportsektorns omställning. Miljöförvaltningen ser även fördelar med försöksverksamheten enligt förslaget då den utöver minskade utsläpp av växthusgaser även kan leda till minskade luftföroreningar och partiklar i staden.

Försöksverksamheten kan vidare bidra till att minska buller om fordon med traditionella förbränningsmotorer ersätts av elfordon. Förslaget bidrar till mål 1 (Utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område har minskat med 70 procent) och mål 5 (Hälsosafarlig exponering har minskat avsevärt i Malmö) i Malmö stads miljöprogram.

### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör



Sofie Holmkvist  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelningen